

自転車の飛び出しを防止する ～交差点の改善～

問題点

- ・見通しの悪い交差点での自転車飛び出し事故が多い
- ・特に子供やお年寄りなどに多い

なぜ飛び出しが起こるのか???

- ・自転車運転者の意識に起因する
- ・死角が多いので互いの姿が見えずに自動車も自転車も相手に気づかない

赤外線センサー

上から車の道路側にセンサーを向け車を検知する。

段差 材質: アスファルト

段差

材質: アスファルト

段差は歩行者のスペースも確保しつつ自転車のスピードも落とせる高さ、形状幅に設計。

お知らせランプ

赤外線センサー

段差

お知らせランプ

車が近づいてくることを知らせるランプで前後の両面から確認できるように設計。

光の色: 赤

光り方: 点滅

電球: LED電球

高さ: 1.5m

採用したアイデア

- ・自動車の接近を自転車に知らせるライト
- ・交差点の入口に速度を抑制する段差

期待される効果

- ・段差を設置することで交差点付近での自転車の速度を抑制できる
- ・自転車運転者が自動車の接近を知ることができる

まとめ

この道路を実現することによって、交差点に進入する自転車のスピードを落とすことができ、同時に注意を喚起する効果が得られる。結果、交差点での飛び出し事故を大幅に減らすことができる。

金沢工業大学
2010年度 プロジェクトデザインII

プロジェクトテーマ: 自転車の飛び出しを防止する
クラス番号: EM403
チーム番号: 3
チーム名: ばんばんぼん
チームメンバー名: 中田・丹羽・西村・谷口・林・平原
担当教員名: 竹俣